

1° escursione

QUOTA 204 , LO SFONDAMENTO

RICCIONE, PORTOVERDE, PIANVENTENA, S.MARIA DEL MONTE, SALUDECIO, MONDAINO, MONTEGRIDOLFO, TAVULLIA, PIEVE VECCHIA, GRADARA, S.GIOVANNI M., LA CELLA, RICCIONE

KM	66,81
DISLIVELLO	794 mt
ALT. MAX	407 mt
PENDENZA MAX	20% al km 32
FONDO	86% asf 14% off
DA VEDERE	montegridolfo "museo linea dei goti" - gradara cimitero inglese
CONSIGLI	data l'elevata percentuale di asfalto consigliamo pneumatici appena tassellati e molto scorrevoli
GRADO DI DIFFICOLTA	3

DOPO AVER ATTRAVERSATO IL FIUME CONCA SI RISALE, SEGUENDO L'ULTIMO TRATTO, DELLA "STRADA DELLE COLLINE DI ROMAGNA". SI TRATTA DI UN VERO E PROPRIO ITINERARIO DEL PAESAGGIO CHE LA PROVINCIA DI RIMINI HA ATTREZZATO PER CONOSCERE I LUOGHI PIU' INTERESSANTI DAL PUNTO DI VISTA PAESAGGISTICO. SALUDECIO, MONDAINO, MONTEGRIDOLFO SONO I PAESI CHE S' INCONTRANO PEDALANDO IN MEZZO A VASTE COLTIVAZIONI DI ULIVI. DIRIGENDOCI VERSO IL MARE COMINCIA LA ZONA PIU' URBANIZZATA DELL' ITINERARIO , LA COLLINA DIVENTA PIANURA, SPARISCONO LE COLTIVAZIONI, LE CASE APPAIONO PIU' MODERNE. E' PROPRIO IN QUESTA ZONA CHE, NEI PRIMI GIORNI DEL SETTEMBRE 1944, L' ARMATA CANADESE SFONDO' LA LINEA GOTICA. IL TERRENO RELATIVAMENTE PIANEGGIANTE AVVANTAGGIO' L' AVANZATA DEI MEZZI CORAZZATI CHE, IN POCHE ORE ARRIVARONO VICINO A RICCIONE PERCORRENDO LE STRADE A RIDOSSO DELLA COSTA ADRIATICA

After having crossed the river Conca the road climbs again along the last stretch of the " Strada Delle Colline Di Romagna " .

This consists of a truthful and authentic itinerary of the surrounding countryside that the province of Rimini has prepared to get to know the more interesting places from the landscape point of view. Saludecio, Mondaino, Montegridolfo are the villages and surrounding countryside to be seen as you cycle through olive groves that extend for kilometres

Changing course and heading towards the sea the more urbanized part of the itinerary starts, the hill gradually reaches the plane, the cultivated farmland disappears and as the built - up area is reached the architecture appears more modern. This was the area that, in the early days of September 1944, the Canadian Army broke through the " Gothic Line " .

The flat ground made the advance of the armoured vehicles relatively advantageous wich meant that in a few hours Riccione and the coastal road was reached.

Nachdem dem wir den Fluss Conca ueberquert haben, fahren wir bergauf und folgen dem letzten Stueck Weg, genannt " Strada delle colline di Romagna " (Strasse der Huegel von Romagna).

Es handelt sich hier um eine einzigartige Strasse, die in der riminesischen Provinz so ausgestattet wurde, um dieses Gebiet noch interessanter erscheinen zu lassen. Saludecio, Mondaino und Montegridolfo sind Orte, die mitten in Anbaugebieten fuer Oliven liegen. Wenn wir uns vom Hinterland runter zur Kueste begeben, koennen wir sehen, wie dieses Gebiet immer ebener und bewohnter wird und die Architektur immer moderner.

Genau in dieser Gegend war es, als im September 1944 die kanadischen Soldaten die gotische Linie durchbrachen. Dank des relativ flachen Gebietes entlang der Kueste, brauchten sie nur einige Stunden, um nach Riccione vorzudringen.

2° escursione

OBIETTIVO MONTEFIORE

RICCIONE, SAN TEODORO, CERRETO, MONTEFIORE, MORCIANO, RICCIONE

KM	57
DISLIVELLO	836
ALT. MAX	424
PENDENZA MAX	25% al km 19 e al km 28
FONDO	49% asf 51% off
DA VEDERE	borgo di cerreto , castello di gradara, cimitero greco
CONSIGLI	munirsi di varie camere d' aria di scorta, pneumatici da fuoristrada
GRADO DI DIFFICOLTA'	3

PROBABILMENTE E' IL PERCORSO PIU' DIFFICILE DAL PUNTO DI VISTA TECNICO. ATTRAVERSANDO PICCOLI VILLAGGI SEMIABBANDONATI PEDALEREMO LUNGO I SENTIERI CHE I SOLDATI BRITANNICI PERCORSERO PER CONQUISTARE MONTEFIORE. GIUNTI NEL PUNTO PIU' ALTO DELLA ROCCA CAPIREMO IL VALORE STRATEGICO CHE EBBE NEL CORSO DEI SECOLI QUESTO CASTELLO. EMOZIONANTE SARA' LA STRADA, IMMERSA IN UN BOSCO DI CASTAGNI CHE CI RIPORTERA' DI NUOVO AL FIUME CONCA , PUNTO DI RIFERIMENTO DI QUESTE ESCURSIONI

This route is probably the most difficult from a technical point of view. We go through small half-deserted villages along paths covered by british soldiers in order to conquer Montefiore. Reaching the highest point of the castle we realize its strategic position and importance during the centuries. An exciting road through a chestnut grove will joi the Conca river again which is our point of reference of these routes.

Moeglicherweise ist diese Tour, technisch gesehen, die schwierigst

3° escursione LA BATTAGLIA DI GEMMANO

SAN CLEMENTE, CEVOLLABBATE, CROCE, OSTERIA NUOVA, MOLINO ROCCHI, CASTELNUOVO, PIANDICASTELLO, ONFERNO, GEMMANO, MORCIANO, SAN CLEMENTE

KM	41,30
DISLIVELLO	895
ALT. MAX	520

PENDENZA MAX 30% al km 26,82 monte s.colomba
FONDO 53% off 47% asf
DA VEDERE museo naturalistico di onferno, foto esposte nel municipio di gemmano
CONSIGLI pneumatici da fuoristrada
GRADO DI DIFFICOLTA' 3

L' ITINERARIO PIU' NATURALISTICO.

DOPO AVER AMMIRATO IL PAESE DI GEMMANO DALLA VALLE DEL CONCA AGGIREREMO LA SUA CIMA, SARA' UN PERCORSO A SPIRALE PER COMPRENDERE MEGLIO IL SIGNIFICATO CHE QUESTA COLLINA EBBE PER I SOLDATI TEDESCHI E BRITANNICI.

ESISTE UN' INTERESSANTE SITO A RIGUARDO GLI AVVENIMENTI ACCADUTI A GEMMANO NEL SETTEMBRE 1944 ; VISIONANDO www.miganibikes.com ALLA PAGINA "ITINERARI MTB" SCEGLIETE IL PERCORSO N. 2 E TROVATE IL COLLEGAMENTO

The most naturalistic route.

We stop looking at the nice village of Gemmano from the Conca Valley and then we pass around its highest point: it is a winding and difficult path which helps us to realize how british and german soldiers lived on this hill during the second world war. There is an interesting site concerning the historical events in september 1944 in Gemmano: go to www.miganibikes.com, mtb itinery and click on tour 2.

Die naturalistische Tour

Nachdem wir den Ort Gemmano, im Conca Tal gelegen, bewundert haben, werden wir uns jetzt auf den hoechstgelegenen Punkt unserer Tour begeben. Es wird ein spiralförmiger Weg sein, bei dem wir gleichzeitig verstehen werden, wie anstrengend dieser Weg fuer die britischen und deutschen Soldaten waerend des 2. Weltkrieges war. Es gibt eine interessante homepage im Internet, die ueber diese Ereignisse vom September 1944 berichtet. Unter www.miganibikes.com / itinerari mtb, koennt ihr Tour Nr. 2 anklicken und alls nachlesen.

e. Wir durchqueren kleine, halbverlassene Orte, in die 1944 auch die britischen Soldaten gelangten, um Montefiore von den deutschen Soldaten zu befreien. Am hoechsten Punkt unserer Route angekommen, begreifen wir erst warum die Burg gerade hier gebaut wurde.

Aufregend wird die in einem Kastanienwald versteckte Strasse sein, die uns zurueck zum Conca Fluss, also zum Abfahrtspunkt, bringen wird.

4° escursione

LA CHIESA DELLA PACE

RICCIONE, SAN CLEMENTE, CASTELLEALE, CORIANO, TRARIVI, MONTESCUDO, CROCE, AGELLO, SAN CLEMENTE, RICCIONE

KM 50,77
DISLIVELLO 830 mt
ALT. MAX 387 mt
PENDENZA MAX 23% al km 26
FONDO 100% asfalto
DA VEDERE coriano cimitero-castello trarivi chiesa della pace - san clemente

